

Errata

zu: Seeßelberg, Kranbahnen – Planung – Konstruktion – Berechnung – Fertigung –
Inspektion – Ertüchtigung,
6. Auflage 2020, Beuth Verlag Berlin, ISBN 978-3-410-29259-3

Stand: 21. Januar 2021

1. Korrektur: Tab. 9.13, S. 198

In der 1. Tabellenzeile muss es statt „Spannweite [m] des Einfeldträgers“ richtig –
entsprechend der korrekt angegebenen Tabellenüberschrift – heißen: „Spannweite [m] des
Zweifeldträgers“.

2. Korrektur: Tab. 15.1, S. 306

Die Zeitangabe in der 4. Zeile, 3. Spalte ist falsch: Statt „8,3 Jahren“ muss es richtig „12,5
Jahren“ heißen.

Statt...

**Tab. 15.1: Teilsicherheitsbeiwerte γ_{Mf} , Inspektionsanzahl und Inspektionsintervalle für
Kranbahnen nach [3-6NA/Tab.NA.3]**

Teilsicherheitsbeiwert γ_{Mf}	Anzahl der Inspektionen n während der planmäßigen Nutzungsdauer	Sicheres Betriebszeitintervall, Inspektion nach ... *)
1,00	3 (Schadenstoleranzkonzept)	6,25 Jahren
1,15 (Regelfall)	2 (Schadenstoleranzkonzept)	8 Jahren
1,35	1 (Schadenstoleranzkonzept)	8,3 Jahren
1,60	0 (Safe-Life-Concept)	25 Jahren

..... muss es richtig heißen:

**Tab. 15.1: Teilsicherheitsbeiwerte γ_{Mf} , Inspektionsanzahl und Inspektionsintervalle für
Kranbahnen nach [3-6NA/Tab.NA.3]**

Teilsicherheitsbeiwert γ_{Mf}	Anzahl der Inspektionen n während der planmäßigen Nutzungsdauer	Sicheres Betriebszeitintervall, Inspektion nach ... *)
1,00	3 (Schadenstoleranzkonzept)	6,25 Jahren
1,15 (Regelfall)	2 (Schadenstoleranzkonzept)	8 Jahren
1,35	1 (Schadenstoleranzkonzept)	12,5 Jahren
1,60	0 (Safe-Life-Concept)	25 Jahren

Christoph Seeßelberg